BARIERA ACCES AUTO INTELIGENTA

INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE



Prezentare generala

Bariera acces auto inteligenta pentru trafic mediu-mare ce inglobeaza tehnologii de fabricatie de ultima generatie. Corpul barierei este realizat din otel acoperit cu un strat de vopsea aplicat electrostatic ce ii confera o buna protectie la intemperii, lovituri, zgarieturi, etc. Sistemul de actionare al bratului este format dintr-un arc pentru balans si un sistem electric de actionare format dintr-un motor AC si un regulator de turatie monobloc din aluminiu turnat (cea mai stabila tehnologie).

Bariera este controlata de un sistem electronic ce include functie de detectie obstacol (la impact), senzori de prezenta optici si inductivi (optionali), functie de inchidere automata, control de la distanta prin telecomanda, comunicatie RS-485 (optional), semafor rosu/verde (220Vac).

Alimentarea intregului sistem se face direst de la reteaua Vac 220-240.

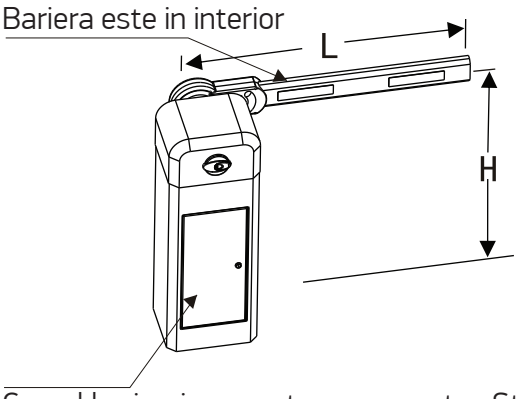
In caz de urgenta sau lipsa alimentare, bariera poate fi deschisa manual cu ajutorul unei chei speciale incluse in acesoriile acesteia.

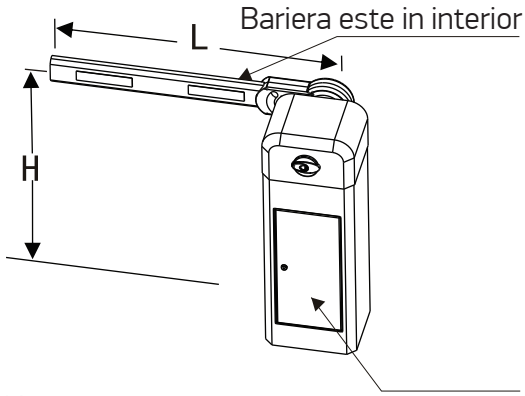
Modele

Bariera este disponibla in mai multe variante in functie de directia de instalare, lungimea bratului si modul de functionare al bratului:

Model	Lungime brat	Inaltime brat	Viteza de actionare	Tip brat
YK-BAR1021-1	3m	0.83m	1 sec	Drept
YK-BAR1021-3	5m	0.83m	3 sec	Drept
YK-BAR1021-6	6m	0.83m	6 sec	Drept
YK-BAR1023	3m	0.83m	3 sec	Pliant (180°)

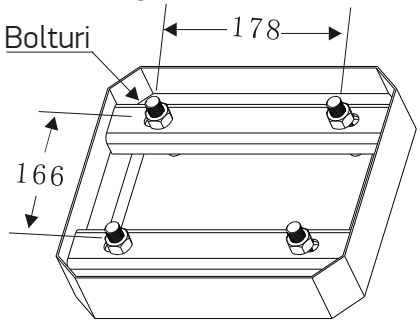
Orientare





Instalare

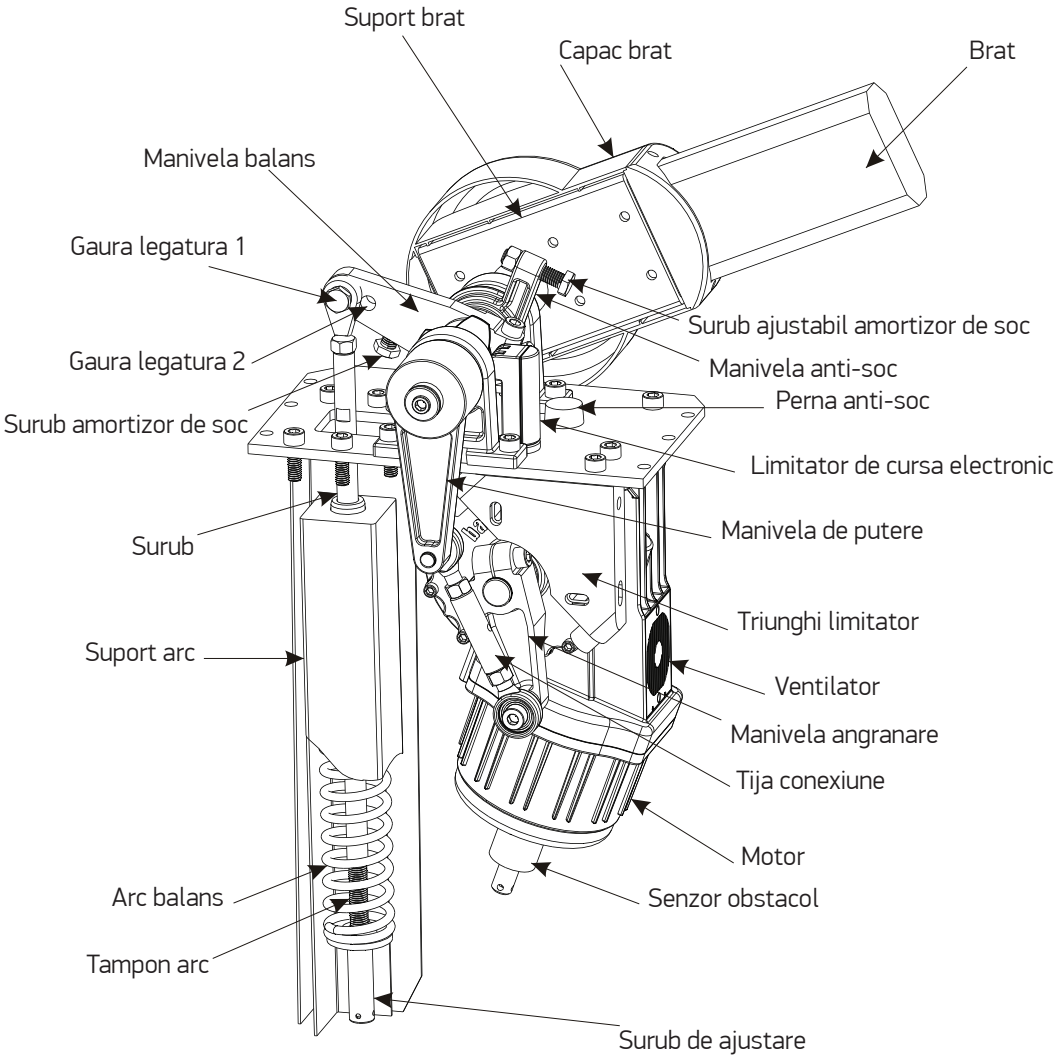
Alegeti modelul de bariera potrivit pentru locul de amplasare. Fixati corpul barierei cu bolturile incluse.



Fixati bratul barierei in suport-ul U de pe corpul barierei cu ajutorul capacului si a celor doua suruburi incluse.

Deblocati bratul barierei cu ajutorul cheii de deblocare speciale invartind cheia in sens orar. Miscati bratul in pozitie verticala si orizontala pentru a va asigura ca nu exista obstructii. Dupa ca bratul este in pozitie orizontala, rotiti cheia in sens antiorar pentru a bloca bratul. Alimentati bartiera.

Componete si ajustare



Ajustarea pozitiei bratului: slabiti cele doua lamele ale limitatorului de pozitie si miscatile putin cate putin pana obtineti pozitia orizontala si verticala dorita. Dupa fiecare ajustare verificati noua pozitie prin deschiderea si inchiderea bareiei. Activarea senzorului optic este semnalata de cele doua LED-uri fixate in spatele fantelor prin care trec lamele. Daca este necesar, ajustati suruburile amortizoare de soc si tija de conexiune.

Ajustarea arcului de balans: rotiti surubul de ajustare al arcului in sens orar daca bariera nu se ridica usor dupa deblocarea manuala sau un sens anti-orar daca se ridica prea repede si coboara greu la pozitia orizontala. La un unghi de 45° bratul ar trebui sa fie aproximativ in echilibru.

Ajustarea puterii de deschidere: mutati surubul arcului de balans din gaura de legatura 2 in gaura de legarura 1 pentru o putere mai mare. (ATENTIE: barierele vin preconfigurate pentru tipul de brat furnizat ajustarea nefiind necesara).

Utilizare

Bariera se utilizeaza pentru controlul accesului autovehiculelor in interior unui spatiu cu acces limitat. Actionarea acesteia se poate face cu ajutorul telecomezilor radio incluse sau cu alte sisteme de control acces conectate la portul de comanda externa. Acest port suporta contacte normal deschise.

ATENTIE: In timpul operarii este interzisa stationarea persoanelor sub brat sau deasupra acestuia, existand pericolul ranirii. Acest lucru este valabil si in timpul deblocarii manuale a bratului.

Bariera este dotata cu un sistem automat de detectie a obstacolelor la inchidere si deschidere. Daca in timpul deschiderii, bratul intalneste un obstacol se va opri si va ramane asa pana la aparea unui buton de pe telecomanda sau pana la primirea unei comezi externe. Daca in timpul inchiderii bratul intalneste un obstacol, acesta va reveni la pozitie verticala si va cobora din nou dupa apasarea unui buton pe telecomanda sau dupa expirarea timpului de inchidere automata.

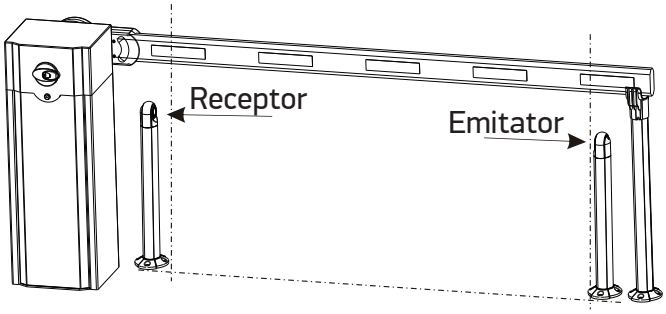
ATENTIE: se interzice montarea pe brat a altor dispozitive ce l-ar putea ingrauna deoarece sistemul este calibrat pentru o greutate specifica a bratului.

Metode de menitinere deschisa a barierei pentru un timp mai lung:

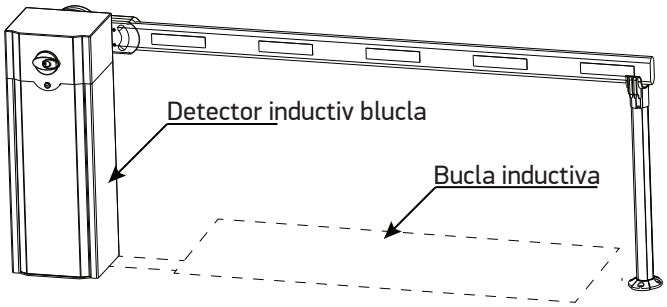
- dupa deschidere apasati butonul STOP de pe telecomanda
- dezactivati functia de inchidere automata si apasati buton SUS
- deblocati manual bratul barierei

Pentru o operare optima si pentru evitarea inchiderilor accidentale in timp ce sub bariera se afla autovehicule, se recomanda instalarea unur sisteme de detectie a prezentei autovehiculelor. Acestea pot fi de doua tipuri: optice sau inductive.

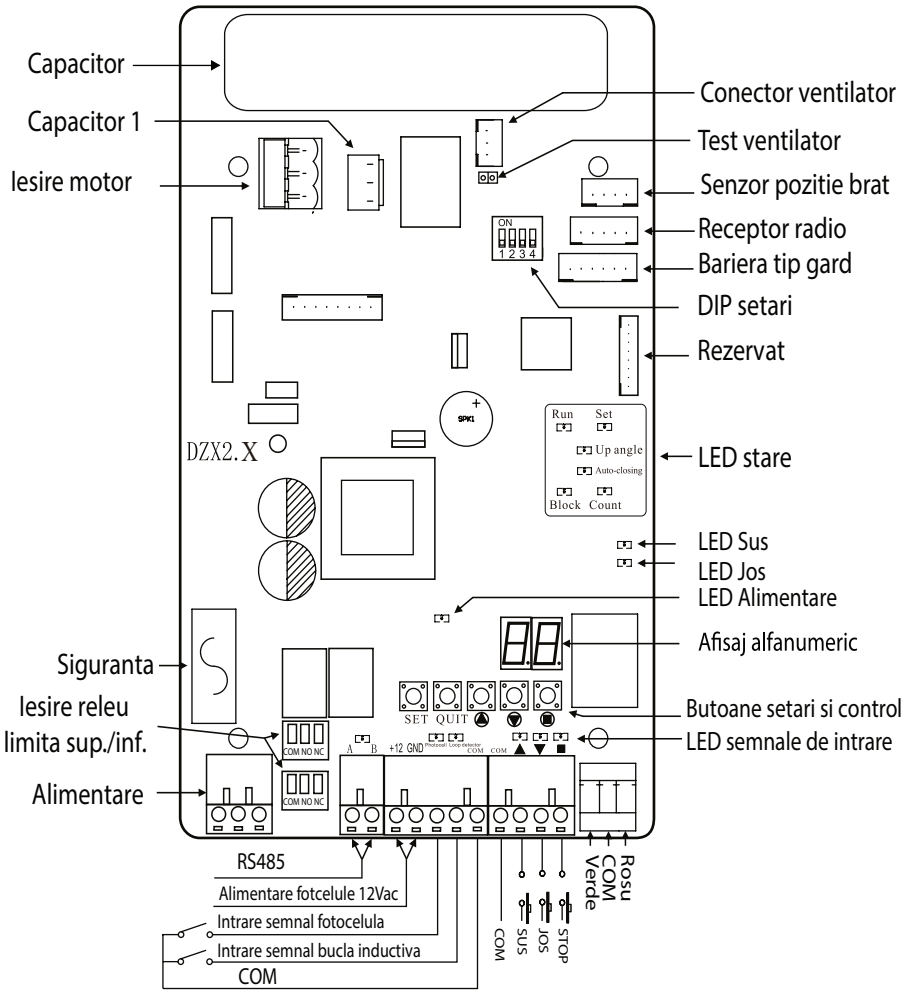
Sistemele de detectie optice se monteaza sub bratul barierei sau inaintea acestuia si sunt compuse dintr-un sistem emitator IR si un receptor IR. Acestea se conecteaza la porturile specifice de pe controlerul electronic.



Sistemele de detectie inductive se monteaza in sol la o adancime de 5-7cm in zona dorita. Acest sistem va dedetecta prezenta obiectelor metalice deasupra zonei de actiune prevenind in acest fel coborarea barierei sau deschizand automat bariera.



Schema electrica



Dupa alimentare tastati lung (3 sec.) butonul SET, LED-ul verde va indica intrarea in modul de programare. Tastati scurt butonul SET pentru a selecta functia pe care doriti sa o setati. Pentru ajustare folositi butoanele SUS/JOS. Pentru a iesi din modul de programare tastati butonul QUIT.

1. Auto-inchidere: OF dezactivat, ajustare timp 3s ~ 60s
2. Intalnire obstacole: b0 dezactivat, b1 forta minima, b2 forta medie, b3 forta mare, b4 forta foarte mare.
3. Counter: OF dezactivat, ON activat
4. RS485: OF dezactivat, ON activat (adresa 1~99)
5. Contact (NC) sau (NO): Tastati lung butonul QUIT si porniti alimentarea, afisajul alfanumeric va indica NC sau NO. Tastati butonul SET pentru a modifica setarile.

Nota: Cand bariera este in pozitie orizontala, pe iesirea releului inferior va fi contact NO. Cand bariera se ridica sau este in pozitie verticala, va fi contact NC. Iesirea releului superior functioneaza exact invers.
ex.: lampa de semnalizare se conecteaza pe iesirea de releu a limitei inferioare la bornele COM/NO.

Caracterisitici tehnice

Alimentare: 220Vac / ± 10%, 50Hz

Consum: 120W

Umiditate: ≤90%

Distanta actionare telecomanda: 30m

Greutate: 65Kg (fara brat)

Temperatura de functionare motor: -25°C ~ 85°

Temperatrura functionare controler: -20°C ~ 75°C